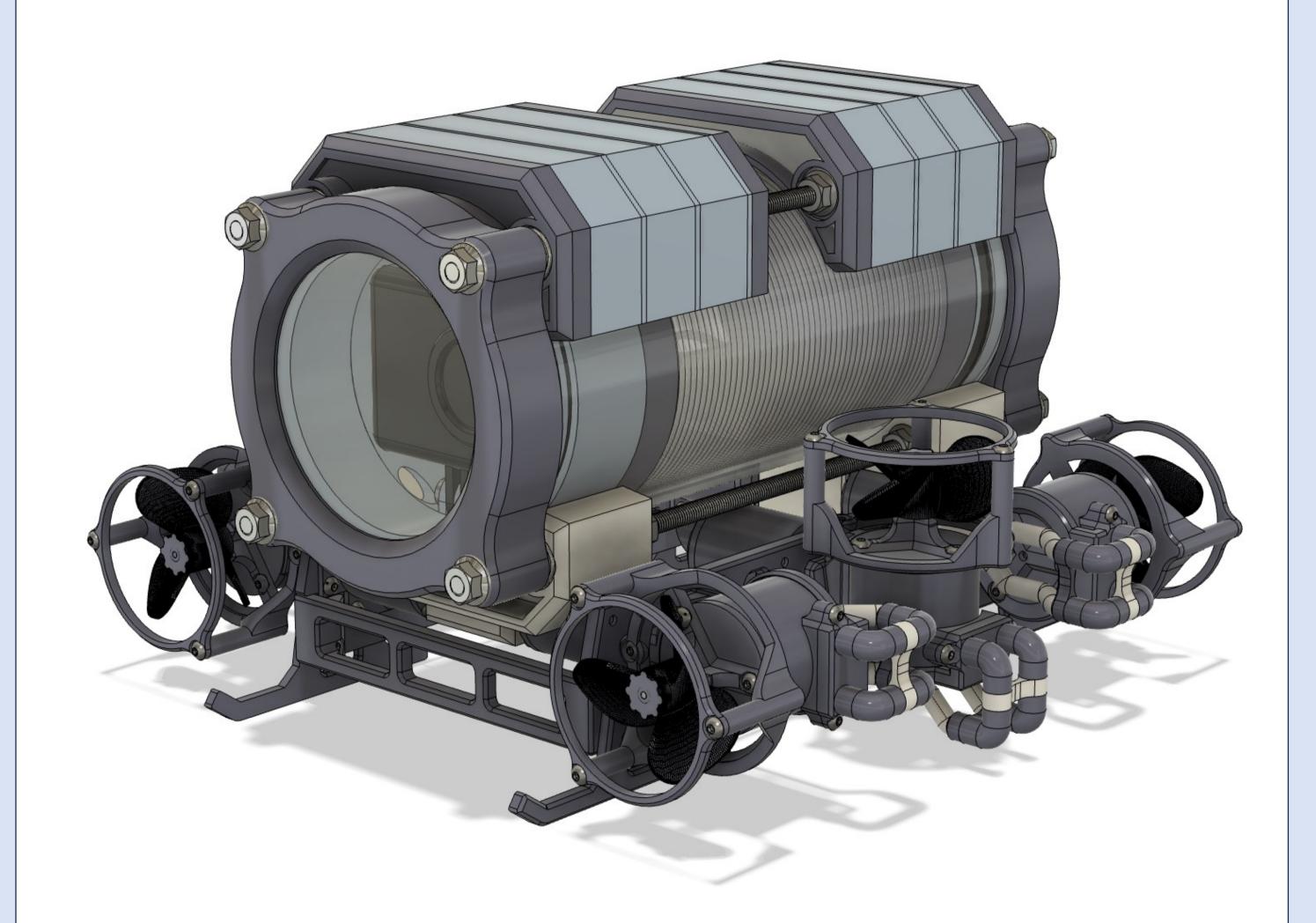
# 





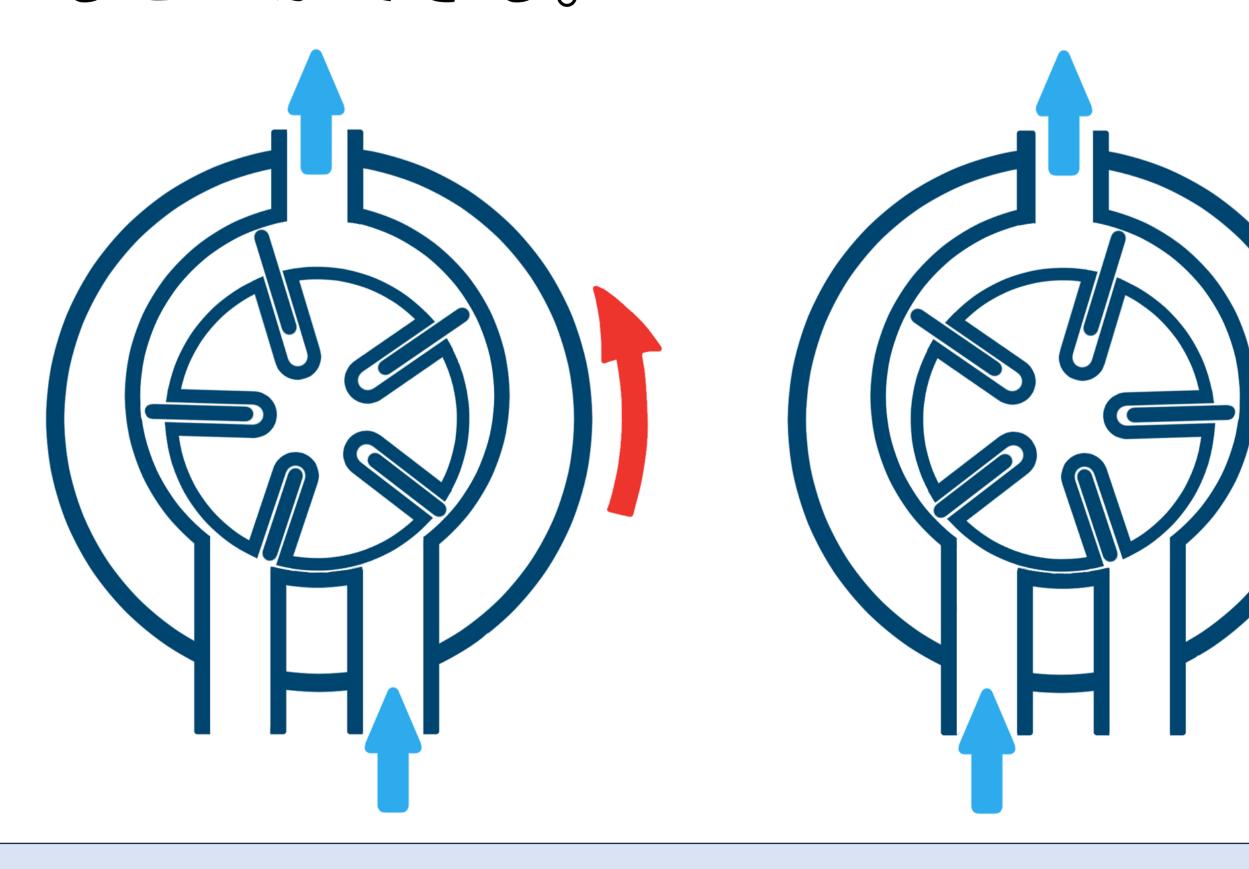
#### 機体のコンセプト



流龍(リューロン)はすべての部品を3D プリンタで製造可能な水中ドローンの開 発を目的として、設計・製作した。ホー スから供給される水圧を動力源とした流 体駆動システムを利用して動作するため バッテリやモータなどの電装部品を搭載 せずに機体の制御や操作が可能である。

### スラスタの構造

本機に採用した流体駆動スラスタはエア ツールなどで利用されるベーン式エア モータの構造を流用し、全ての部品を3D プリンタで作成した。駆動流体を制御す ることによって軸を正転、逆転、固定す ることができる。

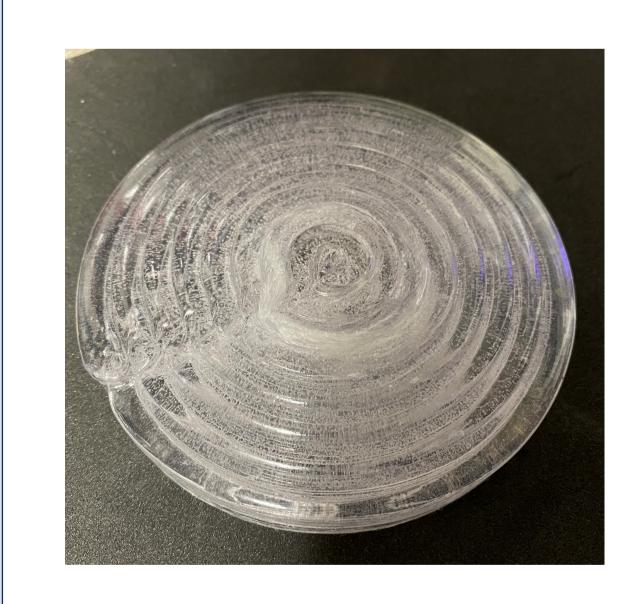


### コンテナの機構

コンテナはラッチによって本体に固定さ れる。ラッチはスラスタの水圧によって 作動するため、駆動用の水圧を喪失した 場合にラッチが開放され、コンテナを切 り離すことができる。これにより、コン テナの容易な交換とホースが切れる等の 非常事態でのコンテナの回収を実現する。

## 3Dプリンタ製部品

本機はコンテナの外殻と金属部品を除く すべての部品を3Dプリンタで作成してい る。フレームは卓上FFF式3Dプリンタ、 ウェイトおよびバラストは産業用ペレッ ト式3Dプリンタ、浮力材はバインダー ジェット式粉末3Dプリンタを使用した。





## 船上製造とリサイクル

コンテナ部分を除くすべての部品を3Dフ リンタで作成できるため、調査母船に3D プリンタを搭載することで船上で探査機 を製造することが可能であり、単一素材 で作成されていることによって破損した 部品や使用によって劣化した部品をを粉 砕して3Dプリント可能な材料にリサイク ルし、新しい部品を作成することで機体 の劣化をリセットすることが可能となる。